

**Présents :** François Chenal, JF Brillard, Alain Riquart, Philippe Grados, Christian Boutron, François Comoz, Laurent Milési, Roger Noebel, Pierre Dibatista, Bernard Lacoste, JY Jaffré

**Excusés :** Alain Garnavault, Patrick Jeulin, Hervé Marie, Stéphane Aubertin, Philippe Pellerin, Stéphan Ghéwy

### **Hommage à Sacha :**

**François remercie les nombreux membres de CCF qui étaient présents à Glos le 11 avril pour la cérémonie d'adieu à Sacha. Il remercie également Philippe Pellerin pour le bel hommage qu'il a rendu à Sacha au nom de nous tous. Sacha restera le phare de notre association.**

### **Finances au 30 avril :**

**En caisse :** 32 213€

**Recettes du mois :** 3 248€ dont - sorties 2 544€ - adhésion : 624€ - blousons 80€  
(Il reste environ 1300€ à percevoir sur les sorties d'avril.)

**Dépenses du mois :** 3 396€ dont - entretien courant 802€ - ports Solaster 325€ - secrétariat 45€

- remboursement des bateaux 1 107€ - assurance Astéria 752€

- divers 50€

Soit un solde négatif de 149€ (en réalité positif de 1100€ si on tient compte des recettes non encaissées).

En synthèse nous sommes à – 11 486€ depuis le début de l'année pour 76 adhérents.

Prévisions à fin juin compte tenu des réservations – 5 000€

**En conclusion, il serait bienvenu de compléter le calendrier, notamment sur Astéria, de nombreux créneaux restant disponibles et de ne pas hésiter à utiliser la pleine capacité d'accueil de nos navires.**

### **Rôle d'équipage :**

Alain demande à tous les chefs de bord de bien indiquer le nombre de milles parcourus sur le livre de bord et sur les rôles d'équipages, afin de tenir les statistiques à jour. Il est préférable de transmettre des documents clairement établis.

### **Santé à bord :**

Suite à la journée sécurité (voir la page sur le site), aux conseils du Dr Dominique B. et à l'attention de Laurent, une double dose d'**Anapen** (adrénaline) a été mise dans la pharmacie de chaque bateau.

Ce médicament, qui se présente sous forme de piqure intramusculaire (à faire dans la partie externe de la cuisse ou de la fesse), est destiné à lutter contre une allergie grave (souvent alimentaire) qui, pour Dominique B. est la seule urgence véritable en mer.

Avant utilisation il est conseillé d'appeler le Centre de Consultation Médicale Maritime au CHU de Toulouse, afin de décrire les symptômes et de valider l'utilisation de l'Anapen...si vous avez du réseau !

Dans tous les cas il vaut mieux utiliser l'Anapen que de ne rien faire.

**Tél. du CCMM : 05 34 39 33 33**

**Si utilisation de l'Anapen appeler le CROSS qui assurera le suivi.**

### **Calendrier :**

**Astéria :** Il reste de nombreuses opportunités dans le calendrier. Les chefs de bord sont appelés à se positionner pour compléter le calendrier. On recherche un équipage pour ramener Astéria de Bretagne entre le 21 août et le 15 septembre.

**Solaster :** Il reste des créneaux en mai, juin et août. On recherche deux équipages :

- du 6 au 10 juin pour un transfert Granville-Diélette
- du 3 au 9 septembre pour ramener Solaster de Bretagne

**Matériel :** Les deux voiliers naviguent à merveille.

**Solaster :** - Eau salée dans les fonds (environ 1 à 2 l par jour). Origine ?

**Consigne : surveiller les fonds quotidiennement.**

- Gaz : le brûleur de gauche fonctionne toujours aussi mal (odeur de gaz). Alain précise que nous n' avons jamais gardé un réchaud plus de 6 ans. Coût d'un neuf environ 500€

**Décision est prise de changer le réchaud.** Alain se charge de l'achat.

- WC : joint supérieur de la pompe à changer (fuite)
- Annexe : Hervé a posé une rustine sur un boudin et Jean-François a réparé un bouchon qui fuyait.

**Consigne : Voir si le problème de fuite est résolu et embarquer le gonfleur dans l'annexe par précaution, avec les équipiers équipés de gilets.**

**Astéria :**

- Moteur de l'annexe en dur :

Christine Pellerin a activé son réseau, elle a trouvé une solution pour stocker le moteur de l'annexe chez des amis à Saint Malo. Les coordonnées devront être communiquées à tous les chefs de bord.

Une page du site reprendra les infos ( rubrique « naviguer avec nous » « les infos utiles » - accès uniquement chefs de bord et membres du CA)

- Boule : la bouée de Solidor est marquée : GILLIAT SM 698110. La chaîne mère est usée à 70 %. Coût du remplacement 300 à 350€ + 300€ de main-d'oeuvre. Le propriétaire compte tenu de sa faible utilisation ne semble pas chaud pour le remplacement.

Il existe peut-être une possibilité de s'associer avec lui pour pérenniser le mouillage et si le propriétaire l'abandonne de le récupérer à notre nom. (Le coût annuel serait alors d'environ 450€)

Pierre se charge de proposer au propriétaire une participation de CCF au remplacement de la chaîne contre un engagement de sa part de s'associer avec nous pour une pérennisation de notre utilisation.

**Sécurité** : Comme convenu lors de notre dernière réunion une fiche sécurité sera établie à chaque réunion.

Thème du jour : Quitter le port – Arriver au port

Laurent présente les 2 fiches qu'il a préparées pour établir une check-list des consignes à suivre.

Quelques compléments sont apportés à ces fiches qui feront l'objet d'une publication sur le site (rubrique : sécurité)

Prochaine réunion, thème retenu : le mouillage, notamment le mouillage d'urgence. Jean-François Brillard

**Site** : L'animation du site dépend des informations adressées par chacun, photo, message, ou autre, permettant à tous les adhérents de partager la vie de l'association.

**Réunion de juillet :**

Elle aura lieu le mardi 5 juillet chez le président.

Après discussion il est décidé de ne rien changer dans l'organisation de ce moment de convivialité. ( Il conviendra de prévoir une petite somme au budget)

**Sortie sur le Class 40 de Marc Lepesqueux :**

La sortie prévue en avril n'a pas abouti faute de combattants.

Une autre sortie pourrait être organisée sur un week-end d'octobre pour un aller retour Diélette-l'Angleterre. Prévoir un budget d'environ 200€-250€ par personne.

**Les amateurs sont invités à se faire connaître rapidement auprès de Bernard Lacoste ou de François Chenal.**

**Prochaine réunion  
mardi 7 juin à 20h30**

**EREA – Hérouville St Clair**

