

Cette charte a pour but d'aider le chef de bord et de faciliter les relations entre tous les adhérents de CCF. Elle doit permettre d'adopter des conduites communes et nous aider à maintenir un climat de confiance, un meilleur niveau de sécurité et un parfait état de nos bateaux.

## **OBLIGATIONS :**

<b>Avant toute sortie : Communiquer impérativement la liste des équipiers présents à bord au Président et au Coordonnateur</b>
Faire remplir ( <i>correctement et lisiblement</i> ) et signer le rôle d'équipage avant l'appareillage
Avoir une météo précise à l'embarquement et prendre de nouvelles informations en cours de navigation
Faire un topo sécurité avec tous les membres de l'équipage. Expliciter la manœuvre de l'homme à la mer et le fonctionnement de la VHF. Attribuer un harnais à chacun
Effectuer l'inventaire à l'embarquement et au débarquement
Tenir régulièrement le journal de bord. Bien noter la valeur de l'horamètre à l'embarquement et au débarquement
Port du harnais obligatoire : de nuit, lorsque une ou des voiles sont arrisées, à bord de l'annexe et pour toute manœuvre le nécessitant
Changer la bouteille de gaz lorsqu'elle est vide
Effectuer la vidange du moteur dès que le nombre d'heures est atteint
De nuit : veille assurée par deux personnes, au moins
Au débarquement, ne laisser à bord que l'équipement présent sur l'inventaire
Faire le plein de gazole
Recueillir les participations financières et les adresser avec le rôle d'équipage, au trésorier
En cas d'incident ou accident, établir un rapport de mer <b>selon modèle à bord</b>
<b>Au retour de chaque sortie : faire le point matériel avec le président et/ou le responsable matériel</b>

## **RECOMMANDATIONS :**

Après consultation de son équipage, le chef de bord devra adapter sa
--

navigation en tenant compte des capacités de chacun, de la météo, de l'état de la mer et du bateau. Il lui appartient la décision d'appareiller ou pas en fonction de ces conditions comme de laisser éventuellement le bateau au meilleur abri possible en fin de sortie
Mettre la VHF en veille sur le canal 16 Renseigner le livre de bord au moins une fois par heure (point, cap....)
Examen du pont avant d'embrayer l'hélice (pas de bout ou d'amarre à traîner)
Expliciter toute manœuvre avant de la faire effectuer par l'équipage
N'utiliser les winchs qu'en toute fin de manœuvre (si c'est trop dur, c'est qu'il y a un problème!)
Le club prenant en charge le coût du gaz, avoir un justificatif pour le remboursement
Avoir un appareil photo numérique (photos indispensables avec tout rapport de mer)
Bien nettoyer le bateau en fin de navigation en utilisant l'aspirateur du bord, (notamment pour les coffres)
Rincer l'annexe à l'eau douce et la ranger dans son coffre

***Le moteur, sur un voilier, n'est qu'auxiliaire, alors... Bon Vent !!!!!!!***