



Le chantier débute avec le tronçon Beaucaire-Montfrin, sur le tracé de l'ancienne voie ferrée.

La voie verte du Pont du Gard voit enfin le bout du tunnel. Un jeu de mot dont ne se sont pas privés les élus, tant le projet est évoqué depuis longtemps. L'ancien tunnel ferroviaire, à l'entrée de Comps, marquait l'arrêt du tronçon de piste cyclable existant, réalisé à Beaucaire au début des années 2000. À l'époque, l'adjoint aux sports, Edmond Blanc (aujourd'hui décédé), visionnaire, avait compris l'intérêt, tant sur le plan des loisirs que des retombées touristiques, d'un tel projet. Cette voie verte permettra à terme de relier Beaucaire à Uzès. Elle sera aussi connectée à la Via Rhôna, qui reliera le lac Léman (Suisse) à la mer, ainsi qu'à de multiples boucles cyclistes, à l'étude par le Pays Uzège Pont du Gard.

Le second tronçon, début 2015

La première tranche des travaux vient d'être lancée de Beaucaire à Montfrin (5,3 km), d'un coût de 1,7 M€. Le second tronçon, de Montfrin à Sernhac (7,6 km), sera réalisé début 2015, pour 2,4 M€. La totalité du financement est assuré par le conseil général qui a mené l'opération, associé à la Segard pour la maîtrise d'ouvrage. La poursuite du tracé beaucairois était envisagée depuis longtemps, dans la continuité de l'ancienne ligne de chemin de fer du Martinet, une des plus anciennes voies, ferrées de France, qui reliait les mines de charbon du bassin alésien à Beaucaire.

« C'est un projet que les communes de Comps, Montfrin, Meynes, Sernhac et Remoulins portent depuis le début des années 2000 », a rappelé le conseiller général du canton d'Aramon, Gérard Blanc. Un projet pour lequel l'association Voie verte milite activement depuis des années. Sa présidente Agnès Seul-court était heureuse de toucher au but. Elle déclare, « M. Denat, lorsque je vous avais apporté la première pétition, vous m'avez dit "ce n'est pas ça qui va me faire lancer une voie verte !" »...

« Et ce n'est pas la pétition qui m'a fait accepter le projet, mais votre mobilisation », sourit Jean Denat, vice-président du conseil général en charge des infrastructures.

« Ce sera la plus belle voie verte de France! » (Jean Denat, vice-président)

La voie sera revêtue d'enrobés, bénéficiera de plusieurs parkings et d'équipements (aire de pique-nique). Le tunnel sera équipé d'un éclairage du même type qu'à Molières-Cavaillac (promenade du Viaduc) avec un éclairage par leds (jeux de couleurs), déclenché par détection de présence. « Ce sera la plus belle- voie verte de France! », a réaffirmé Jean Denat, qui négocie actuellement l'acquisition de nouveaux tronçons de voie, entre Remoulins et Uzès.

Interpellé par la présidente de l'association Voie verte et le maire de Comps Jean-Jacques Rochette sur le « problème du péage, au Pont du Gard », Jean Denat a expliqué qu'un parcours était à l'étude avec les maires de Vers, Remoulins et Castillon pour ne pas traverser le site. «Après, chacun est libre de passer par le Pont du Gard ou de le contourner », a conclu Jean Denat, qui n'a pas souhaité polémiquer sur le sujet.

Catherine MILLE

cmille@midilibre.com