

Réunion du CA du mardi 3 avril 2018

Présents :Stéphane Aubertin, Christian Boutron, JF Brillard, François Chenal, Pierre Di Batista, François Comoz, Alain Garnavault, Philippe Grados,Stéphan Ghewy, Bernard Lacoste, Laurent Milesi, Alain Riquart, Henri Rummel.

Excusés :

Michel Delorière, Jean-Yves Jaffré, Hervé Marie, Philippe Pellerin, Jean-Claude Pinot.

Tout d'abord, des nouvelles de **notre Solaster**, on peut dire ça aujourd'hui car nous avons fini de le rembourser et il nous appartient.

Pour sa première sortie avec notre président Jean-Yves comme chef de bord il a traversé la Manche et nos amis sont, pendant notre réunion, attablés à Weymouth devant un fish and chips et certainement une bonne pinte de bière .

Finances :

En caisse au 31 mars : 43607 € pour 52 adhérents.

Recettes de mars 704 € dont :

- Cotisations : 264 €
- Repas des chefs de bord 240 €
- Vente du Navtex par Pierre : 200 €.

Dépenses de mars 10191 € dont :

- Investissements 1102 € :

233 € pour le nouveau compas d'Asteria et

769 € pour la nouvelle girouette de Solaster (garantie 3 ans avec intervention de Raymarine partout en France).

- Grosses réparations : 5088 € :

740 € pour le changement et le déplacement de la vanne des toilettes de Solaster,

4258 € pour le nouveau gréement de Solaster avec certificat de garantie de Sparcraft, remplacement de l'antenne VHF et de la girouette mécanique.

90 € d'usinage pour la dérive d'Asteria.

- Entretien courant : 1243 € dont principalement :

627 € de révision de la survie de Solaster

536 € pour celle d'Asteria.

- Remboursement d'Asteria 408 €.

- Hivernage 1024 € dont 818 € pour le solde de Solaster et 206 € pour Asteria.

- Assurance Solaster : 1127 €.

- Divers 93 € frais de port du Navtex et boissons pour le repas des chefs de bord.

Soit un solde négatif de -9497 € pour mars et de -11615 € depuis le début de l'année.

Malgré de très grosses dépenses, nous sommes dans la ligne du budget.

Un bon remplissage à venir du calendrier nous aidera.

Travaux :

Asteria, la pose de la dérive est prévue samedi prochain le 7 avril à partir de **14 h (nouvel horaire)**, il est nécessaire d'être 3, un chef : Pierre et 2 « aides ».

La mise à l'eau se fera lundi 9 avril au matin et le réarmement dans la foulée, avec un grand nettoyage, si besoin l'opération se poursuivra le mardi, il faut du monde, les bonnes volontés disponibles seront les bienvenues.

Le convoyage vers Cherbourg se fera à partir de mercredi avec Alain Garnavault comme chef de bord, le bateau sera bien à Cherbourg pour la sortie avec les élèves d'Aurélié. Il y rejoindra Solaster.

Calendrier :

Quelques aménagements sont apportés, entre autre le projet pour l'été d'Asteria est transféré de l'Angleterre à la Bretagne nord, c'est très beau aussi.

Quelques nouvelles navigations sont inscrites, aussi bien pour Solaster que pour Asteria et il reste encore de belles possibilités, précipitez vous, ça ne

durera pas..., en particulier fin avril, début mai et surtout juillet pour Asteria et août pour Solaster.

40ème anniversaire :

Une visite du bateau le Guerveur a été faite par Jean-Yves et Laurent, le bateau est magnifique, ce sera un superbe endroit pour fêter dignement nos 40 ans. Nous pourrons en disposer pour notre AG à partir de 17h et ainsi consacrer toute la soirée à cet événement.

L'organisation, buffet, animation musicale, etc. est en cours de réflexion.

La date retenue est le **samedi 8 décembre**, mobilisez dès maintenant vos amis, notre objectif est d'accueillir 200 invités et de profiter de ce moment exceptionnel pour faire notre promotion.

Dates à retenir :

Montage de la dérive d'Asteria **samedi 7 avril**.

Mise à l'eau d'Asteria et réarmement lundi 9 avril avec possibilité de prolongation le mardi 10.

Prochaine réunion du CA
le **mardi 15 mai** à l'EREA.

40ème anniversaire
le **samedi 8 décembre**.

Prochaine réunion exceptionnellement le **mardi 15 mai** compte tenu du grand nombre d'absents (parmi les « huiles » de CCF) le premier mardi du mois de mai.