

DESCRIPTIF DU CIRCUIT – LE TABLEAU SE LIT DU BAS VERS LE HAUT

84.7	Centre cyclo Les 4 Vents – parking	Fin du circuit	
84.5	✗ [4 Vents]	← pour rejoindre le centre cyclotouriste	0.2
81.7	✗ D45 / D7	← D7 (COURPIERE et GITE FFCT)	2.8
79.4	✗ D41 / D311 / D45	↑ D45 (VOLLORE-VILLE)	2.3
78.4	✗ D45 / Route du lac	↑ sur route principale	1.0
77.4	✗ D41 / D45	↑ D45 (VOLLORE-VILLE)	1.0
73.9	<i>Le Salet</i>	↑ D41 <i>toujours suivre cette route qui remonte la vallée du Couzon</i>	3.5
72.6	✗ VC / [D41]	← [D41] [AUBUSSON D'Auvergne]	1.3
71.2	↑ ✗ D7 / VC (après pont chem. fer)	→ Rue (Camping des Taillades) puis poursuivre jusqu'au bout de la route	1.4
70.6	↑ ✗ FEU / D906	→ D906 (AMBERT) puis après le pont ← D7 (VOLLORE-VILLE)	0.6
70.1	COURPIERE ✗ D7 / D58	← D7 (AMBERT)	0.5
68.9	✗ D152 / D7	↑ D7 (COURPIERE)	1.2
65.9	SERMENTIZON ✗ D152 / D44	← D44 (COURPIERE) puis 200 m après → D152 (COURPIERE)	3.0
58.2	✗ D20 / D308	← D308 (SERMENTIZON) toujours suivre cette direction	7.7
57.0	Rond-point	↑ (2 ^{ème} sortie) D20 (BONGHEAT et MAUZUN)	1.2
56.0	RAVEL ✗ D10 / D20	↗ D10 (Pontaret)	1.0
52.2	↑ ✗ D104 / D10	→ D10 (MOISSAT) puis 400 m après au rond-point, ↑ D10 (RAVEL)	3.8
51.3	MOISSAT ✗ D104 / rue	← [D104] (ne pas monter dans Moissat-Haut)	0.9
48.5	✗ D341 / D104	← D104 (MOISSAT)	2.8
47.0	BOUZEL	→ Aller en direction de l'église pour prendre D341 (VASSEL)	1.5
46.1	✗ D70 / D10	← D10 puis → D70 (BOUZEL)	0.9
44.5	✗ D4 / D2089 / D70	↑ D70 (BOUZEL)	1.6
41.0	BEAUREGARD-L'EVÊQUE	↑ Traverser le village	3.5
35.6	CULHAT ✗ D4 / D20	↑ D20 (JOZE) puis à la sortie du village ← D4 (BEAUREGARD-L'EVÊQUE)	5.4
31.9	✗ VC / [D4] (Calvaire)	← [D4] [CULHAT] puis traverser La Terrasse Basse et Bassinet et poursuivre tout droit	3.7
31.0	<i>La Terrasse Haute</i>	↑	0.9
29.9	✗ VC / VC	↑ (Laisser Lachas sur la droite)	1.1
28.6	BULHON ✗ D46b / D223	↑ (Lachas) puis petite route en face de l'église	1.3
26.3	La Croix-Mozat ✗ D224/D46/D46b	↖ D46b (BULHON)	2.3
19.3	<i>Pont-Astier</i>	↑ D224 Toujours suivre la route principale	7.0
15.9	PONT-DE-DORE ✗ D2089 / D224	→ D224 (MARINGUES)	3.4
15.2	Rond-point	↑ D2089 (PONT-DE-DORE)	0.7
14.1	THIERS ✗ D319 / D2089	← D2089 (PONT-DE-DORE)	1.1
12.5	<i>Ste-Marguerite</i>	↑ D319	1.6
11.3	✗ D319 / D320	↑ D319 (PONT-DE-DORE)	1.2
6.7	✗ D58 / D319	← D319 (PONT-DE-DORE)	4.6
5.0	✗ D58 / D318	← D58 (ESCOUTOUX)	1.7
2.5	COURPIERE ✗ D7 / D58	→ D58 (ESCOUTOUX)	2.5
0.2	✗ VC / D7	← [D7][COURPIERE]	2.3
0.0	Centre cyclo Les 4 Vents – parking	→ à la sortie du parking	0.2
Distance parcourue	Lieu où vous êtes	Direction à suivre	Prochaine indication à ... km

Légende

COMMUNE TRAVERSÉE

Hameau – Lieu-dit

Seuls certains lieux-dits sont indiqués en cas de doute possible

✗ intersection – croisement - carrefour ← tourner à gauche → tourner à droite ↑ tout droit - en face ↖ serrer à gauche ↗ serrer à droite
 () = direction à suivre indiquée sur le terrain [] = indication non visible sur le terrain texte = information complémentaire

La lanterne des morts de Culhat

Parmi les constructions les plus insolites et mystérieuses que nous a légué le passé, figurent en bonne place les lanternes des morts. Construites pour la plupart aux environs du XII^e siècle, on pense que ces petites tours creuses, surmontées d'un pavillon ajouré et dans lequel on hissait au crépuscule une lampe allumée, jouaient le rôle d'une sorte de phare destiné à guider les âmes des disparus vers le repos éternel. D'autant plus qu'on ne les retrouve pratiquement qu'aux abords des cimetières, bien que certains aient pu disparaître au fil du temps. La présence d'une lanterne, si elle n'a pas été déplacée, peut matérialiser alors l'emplacement d'un ancien lieu de sépulture aujourd'hui oublié.

Survivance d'un rite religieux d'origine celte, on pensait aussi que la lumière protectrice dégagée de ces lieux durant la nuit, pouvait retenir la mort et l'empêcher d'aller rôder faire de nouvelles victimes. Ceci notamment en période d'épidémie où la flamme du lampier pouvait également servir à alimenter en feu les foyers, évitant ainsi un contact inutile entre les villageois qui aurait pu leur être fatal.

Certains historiens s'accordent à penser aussi que ces curieuses tours qui enluminaient les nuits profondes de l'occident médiéval, jalonnaient à l'horizon d'un bourg certains grands itinéraires comme ceux conduisant vers Saint-Jacques-de-Compostelle.

D'après les informations de M. Francis CAHUZAC sur <http://lanternes.free.fr>

