

**Appel de l'Union Syndicale des Retraité(é)s CGT 2B
à soutenir et participer à la grande journée de grève
et de manifestation du 5 décembre**

***Gouvernement et patronat
cassent nos retraites, nos services publics
notre sécurité sociale, nos entreprises.***

Arrêtons les !

Le 5 décembre tous en lutte

Manifestation 10h

Palais de justice Bastia

Mardi 12 novembre

Actifs ou retraités, étaient présents à la maison des associations. Ils ont débattu du projet gouvernemental convaincus qu'une grande mobilisation sera nécessaire pour que cette réforme ne voit jamais le jour.



La CGT alerte !

Grève des facteurs de Bastia

Pendant le mouvement social qui touche la distribution postale de Bastia CAP PDC1, le courrier n'est plus en sécurité et distribué en partie par des personnes qui ne connaissent pas les tournées, voire ne sont même pas du métier !

Pendant ce temps La Poste reste invisible et muette, personne ne daigne rencontrer le personnel. Egale à elle-même dans les conflits, La Poste préfère payer un huissier dès 6 heures du matin que discuter avec ses collaborateurs en grève.

Loin de s'enliser comme le prétendent certains médias, ce conflit prend de l'ampleur et en continuant pourrait bien faire tache d'huile sur la région.



A ceux qui chercheraient une justification à ce combat, qu'ils sachent que La Poste veut reprendre 10 emplois sur 40 à Bastia Cap et que les postiers grévistes défendent les emplois locaux présents et à venir.

Communiqué CGT du 28/10/2019
LA



MERIDIONALE

Alors que la DSP de transition n'a pas soufflé son mois de mise en service, nous constatons que celle-ci, malgré son extrême rigidité pour la rendre « parfaite » au service de la Corse, ne fait que profiter à une seule entité qui veut régner en seigneur sur l'Ile.

En effet, nous ne pouvons que constater les divers manquements à ce cahier des charges qui n'a été, en fait, qu'un bucher pour notre compagnie.

Là où une compagnie a été évincée pour 20 prises frigo, l'autre a été autorisée autorisée à présenter un navire ne correspondant pas au métrage linéaire soit 200m en moins.

Là où une compagnie a été évincée pour substitution de navires, l'autre se permet sans sourciller de changer les navires de leurs ports respectifs.

Et cerise sur le gâteau, n'ayant pas de navire pour en remplacer un en arrêt technique Corsica Linea se permet de débaucher le « Piana » de son port qui est Porto-Vecchio actuellement, pour basculer sur Ile Rousse.

Alors qu'il y a quelques mois, certains s'évertuaient à dénoncer le seul « amateurisme » de la Direction, aujourd'hui, le personnel de la Meridionale dans son ensemble constate cet état de fait, de copinage et d'abus de position dominante.

La CGT de la Meridionale dénonce cette mise à mort programmée !

Les élus nationaux et régionaux en seront-ils les bourreaux ? les premiers par leur mutisme, les seconds pour leur rigidité envers seulement la CMN.